

# Estudo Técnico Preliminar - 81/2022

## 1. Informações Básicas

Número do processo: 00087.000306/2022-77

## 2. Descrição da necessidade

O Plano Anual de Contratação PAC 2022 - Item 1451 prevê recursos para a Contratação de empresa para locação de veículos, com e sem motorista, destinada ao atendimento das atividades administrativas da Presidência da República, seus Órgãos Integrantes, bem como das necessidades de segurança do Gabinete de Segurança Institucional, afetas ao Presidente e Vice Presidente da República. A reserva orçamentária para atendimento às despesas está estimado no valor de R\$ 6.500.000,00 (seis milhões e quinhentos mil reais).

A presente contratação tem por objetivo prover os veículos necessários ao atendimento das atividades administrativas da Presidência da República e seus Órgãos Integrantes, bem como as necessidades de segurança do Gabinete de Segurança Institucional afetas à Presidência e à Vice-Presidência da República, já elencadas no parágrafo anterior, por meio de locação de veículos, com e sem motorista, para todos os Estados das Regiões Sul (Paraná, Rio Grande do Sul e Santa Catarina). Cabe esclarecer que a Presidência da República não possui frota oficial ou similar de veículos na Região Sul, tornando a contratação de empresa especializada em locação de veículos automotores, por demanda, em economia significativa à Administração Pública, comparando-se com a manutenção de uma frota própria completa para atender tal finalidade.

Atualmente está vigente o Contrato nº 46/2021-SA, constante do Processo nº 00087.000255/2021-01, pactuado em 30/12/2021. O valor da contratação ficou estabelecida em R\$ 2.741.000,00 (dois milhões, setecentos e quarenta e um mil reais) e sua vigência ficou estabelecida em 12 meses, se encerrando em 30/12/2022, podendo ser renovado por até 60 meses, de acordo com as normas vigentes. Deve ser observado que o presente contrato foi objeto de substituição do Contrato nº 55/2019-SA, Processo nº 00087.000002/2019-12, que poderia ser renovado por mais 36 meses, mas por sua intensa execução contratual, ocorreu a completa liquidação financeira, mesmo ante à aditivação de 25% sobre o valor total. Ocorre que mesmo usando novos fatores de ponderação, o presente contrato já se encontra em exaurimento financeiro, considerando o fato de que a equipe gestora tomou as devidas providências para a aditivação contratual, alterando o valor contratado para R\$ 3.426.249,81 (três milhões, quatrocentos e vinte e seis mil, duzentos e quarenta e nove reais e oitenta e um centavos), mas se tornou procedimento paliativo, considerando que esse suplemento já se encontra exaurido e ainda não se completou a metade da vigência contratual, conforme tabela abaixo:

**EXECUÇÃO FINANCEIRA DO CONTRATO Nº 46/2021**

TIPOS DE USOS			TOTAL EXECUTADO	VALOR CONTRATADO	SALDO CONTRATUAL
PR	VPR	AUTORIDADES			
R\$ 1.493.826,91	R\$ 1.421.845,47	R\$ 27.081,40	R\$ 2.942.753,78	R\$ 3.426.249,81	R\$ 483.496,03

Pode ser observado na tabela de execução financeira do Contrato nº 46/2021-SA que há um saldo contratual próximo a 15% do valor contratado, porém esse valor não reflete as condições atuais, tendo em vista que os dados componentes da tabela não estão considerando demandas que foram atendidas e estão em trâmite conclusivo de liquidação, indicando um prognóstico crítico no atendimento das demandas da Presidência da República e seus Órgãos Integrantes.

Deve ser evidenciado que as ações inerentes à Presidência da República na sua totalidade institucional são complexas e incidem na necessidade de veículos com características que variam de acordo com a demanda, devendo-se observar os critérios de segurança, quantidade, diversidade, entre outros. Cabe destacar que a locação de veículos visa suprir as demandas essenciais ao cumprimento das determinações dispostas no Decreto nº 4.332, de 12 de agosto de 2002, que estabelece as normas para o planejamento, a coordenação e a execução das medidas de segurança a serem implementadas durante as viagens presidenciais em território nacional, de responsabilidade do Gabinete de Segurança Institucional da Presidência da República e a Assessoria Militar da Vice-Presidência da República. O Decreto nº 9.287 trata ainda do caso dos integrantes de comitiva do Presidente da República e do Vice-Presidente da República e os colaboradores eventuais que podem fazer uso dos veículos de serviços comuns, quando no estrito cumprimento de atividades solicitadas pela Administração. O referido Decreto estabelece também, o direito ao uso de veículos oficiais por Ministros de Estado e ocupantes de cargos de natureza especial em todo o território nacional, ensejando a locação de veículos para esta finalidade.

Soma-se ao exposto o que está disposto na Lei nº 7.474, de 08 de maio de 1986, regulamentado pelo Decreto 6.381, de 27 de fevereiro de 2008, que conferem aos ex-Presidentes da República a prerrogativa ao uso de dois veículos, que atualmente pertencem à frota oficial, mas ocorrendo a indisponibilidade destes, há a previsibilidade de atendimento nas contratações de locação de veículos vigentes.

Conforme citado anteriormente, a incumbência do Gabinete de Segurança institucional em atender os requisitos de segurança afetas à Presidência da República e Vice-Presidência da República incide em especificidades próprias, aumentando a complexidade no atendimento das demandas pertinentes ao Órgão máximo do Poder Executivo, devendo também ser citado a diversidade de categorias que precisam ser providenciadas, dentre veículos de grande, médio e pequeno porte, bem como de transporte de carga, coletivos e executivos, reforçando a vantajosidade e economicidade que a pretendida contratação possibilita à Administração.

Lastreando o pleito, o Tribunal de Contas da União recomenda no seu Acórdão 230/2006-Plenário, Processo 016.236/2005-6, constante da Auditoria Interna TCU, a realização de licitação pública para a locação de veículos em âmbito nacional.

Por fim, deve ser salientado que é de responsabilidade da Coordenação-Geral de Transporte da Diretoria de Recursos Logísticos, conforme inciso VII do Art. 20 do Decreto nº 9.982, de 20 de agosto de 2019, prover os serviços de transporte terrestre, nas viagens e eventos oficiais do Presidente da República, Vice-Presidente da República e dos titulares dos Órgãos Essenciais da Presidência da República, tornando necessária a utilização de veículos locados na Região Sul, uma vez que não há frota oficial de veículos na localidade e por se mostrar vantajoso e econômico à Administração, a referida modalidade de contratação.

### 3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
SG/SA/DILOG/COTRAN/VIAGEM	CESAR AUGUSTO NETO

### 4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A execução do objeto seguirá a seguinte dinâmica: Os serviços a serem prestados são de natureza continuada, por demanda, e serão prestados em todos os Estados da Região Sul (Rio Grande do Sul, Santa Catarina e Paraná). O contrato de locação de veículos é de natureza continuada, está previsto no Plano Plurianual/PPA e no planejamento anual das contratações do Órgão, além de constituir uma atividade material acessória aos assuntos que constituem sua área de competência legal fixada no Art. 1º § 1º, do Dec. nº 2.271, de 07 de julho de 1997, levando-se a efeito o disciplinado no § 7º do Art. 10 do Decreto-Lei nº 200, de 25 de fevereiro de 1967. É, portanto, considerado serviço auxiliar necessário à Administração para o desempenho de suas atribuições, sendo passível de terceirização, e sua interrupção pode comprometer a continuidade de suas atividades.

A Contratada deverá ter um preposto formalmente designado antes do início da prestação dos serviços. Deverá ainda, ter um representante constituído por pessoa física (preposto), para atendimento nas missões presidenciais e/ou vice-presidenciais na capital ou interior de cada Estado, que deverá atuar de forma exclusiva junto ao servidor da Administração incumbido de atuar como Coordenador de Transporte Terrestre e concomitantemente como Fiscal Técnico do Contrato.

O valor do preço do combustível constante da Planilha de Composição de Preços não será objeto de cotação pelos licitantes. Deverá ser mantido o preço já constante da Planilha que irá compor o valor final da Proposta. Para estipular o valor do combustível foram considerados os preços divulgados pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), considerando-se ainda os impostos devidos pela licitante pela prestação do serviço (ISS e Impostos Federais). O valor a ser considerado para o pagamento do valor referente ao combustível consumido será o preço médio constante do levantamento de preços efetuado pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) para o mês e o Estado em que o serviço foi prestado. Caso o levantamento de preços não abranja o mês completo, poderá ser utilizado o período proporcional já divulgado pela ANP. O valor do faturamento do combustível será composto pelo valor do preço médio da ANP, adicionado do valor referente aos tributos que serão retidos pela prestação dos serviços.

A empresa deverá informar, no momento da apresentação de sua proposta, o regime tributário a que está submetida. Serão adotadas as orientações a seguir: Apresentação de percentual menor que o adequado: o percentual será mantido durante toda a execução contratual; Apresentação de percentual maior que o adequado: o excesso será suprimido, unilateralmente, da planilha e haverá glosa, quando do pagamento, e/ou redução, quando da repactuação, para fins de total ressarcimento do débito. Se o regime tributário da empresa implicar o recolhimento de tributos em percentuais variáveis, a informação adequada será a que corresponde à média dos efetivos recolhimentos da empresa nos últimos doze meses, devendo o licitante ou contratada apresentar

ao pregoeiro ou à fiscalização, a qualquer tempo, comprovação da adequação dos recolhimentos, para os fins do previsto já mencionado. Independentemente do percentual de tributo informado, no pagamento dos serviços serão retidos na fonte os percentuais estabelecidos na legislação vigente.

Os veículos que comporão a Cápsula de Segurança Presidencial deverão ser apresentados ao Coordenador de Transporte Terrestre para que, em conjunto com o representante do Departamento de Segurança Presidencial, verifique se as características dos veículos solicitados estão de acordo com as cláusulas contratuais, bem como a sua compatibilidade com as condições de trafegabilidade das vias por onde irão transitar o comboio presidencial.

A cor de pintura dos veículos deverão ser preta ou prata ou branca ou cinza, sendo permitidas outras cores sóbrias, desde que aprovadas previamente pelo Coordenador de Transporte Terrestre. Para os veículos que integrarão a Cápsula de Segurança Presidencial, as cores preferencialmente serão padronizadas (unicidade de cor).

Após a análise dos veículos, os motoristas da Contratada que conduzirão veículos do Comboio Presidencial ou Vice-Presidencial, serão submetidos a um levantamento de segurança em Órgão do governo, sob responsabilidade do Departamento de Segurança Presidencial da Secretaria de Segurança e Coordenação Presidencial, considerando que esses profissionais terão acesso a essas autoridades. Após este levantamento, caso seja identificado motivo que aponte para a necessidade de substituição de determinado motorista, a mesma deverá ocorrer de imediato.

Os carros solicitados sem motoristas da Contratada ficarão sob a responsabilidade da Equipe de Segurança da Presidência da República. Quando houver necessidade de pernoite em hotel, somente os veículos locados sem motoristas pernoitarão no mesmo ou em local indicado pelo Departamento de Segurança, exceto quando houver pernoite do Senhor Presidente da República e do Senhor Vice-Presidente da República, quando outros veículos poderão pernoitar no hotel, de acordo com a necessidade a ser apontada pelo Coordenador de Transporte Terrestre.

Serão objeto de pagamento, as despesas com combustível, as diárias do veículo e as diárias de motorista.

Nas apresentações de veículos realizadas no interior dos Estados da Região Contratada, serão objeto de pagamento as despesas com deslocamentos de ida e volta, apenas dos veículos componentes de comboio presidencial (Presidência e Vice-Presidência), e, os veículos que compõem as seguintes categorias: A, B, C, D, E, F, G, H, I e J, conforme Tabela constante no Subitem 6.9.4.3.

As demais categorias serão objeto de pagamento de despesa com deslocamentos de ida e volta, mediante comprovada justificativa da indisponibilidade dos veículos nas localidades do evento, com a indicação do tipo de veículos, submetida à aprovação do Coordenador de Transporte. As regiões metropolitanas anexas às capitais dos Estados não serão consideradas como municípios interiores.

Serão utilizadas, como parâmetros para a quantificação das distâncias e do tempo de deslocamento, as informações disponibilizadas nos sítios eletrônicos do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT – e/ou dos Órgãos Estaduais congêneres, assim como do serviço Google Maps, disponível em <https://www.google.com.br/maps>. Para estipulação do tempo de deslocamento rodoviário, sempre será considerada a rota mais rápida indicada pelas fontes acima mencionadas.

As despesas com transporte fluvial também serão objeto de pagamento. No caso dos transportes fluviais de veículos, o pagamento se dará com base na Nota Fiscal emitida pelo prestador do serviço e entregue pela Contratada à Administração estando sujeito à consulta para verificação.

Para as frações de hora de até, e inclusive, 30 (trinta) minutos, será considerada a hora de referência, e, acima disso, passar-se-á para a hora seguinte (Exemplo: até 13h29min – será computado 13h; após 13h31min – será computado 14h).

Nos casos de utilização de veículos do tipo ônibus ou micro ônibus, para transportes de pessoal da capital para o interior, em que o itinerário percorrido ultrapasse 500 km ou 08 horas de trabalho, a Contratada deverá apresentar 02 (dois) motoristas, que trabalharão em sistema de revezamento, sendo pagas diárias de 08 horas para cada um dos profissionais.

Quando, por necessidade do serviço, os motoristas pernitem fora de seu domicílio, as diárias serão acrescidas em 60% (sessenta por cento) do valor da diária de motorista. Isto não se aplica às horas extras. No último dia em que ocorrer o evento presidencial ou vice-presidencial, as diárias não terão o acréscimo mencionado no item anterior, exceto se for necessário o pernoite dos motoristas que tenham domicílio diverso da cidade do evento, a critério do Coordenador de Transporte Terrestre.

A estrutura operacional da empresa deverá oferecer condições de pronto atendimento na execução dos serviços, disponibilizando os veículos nos horários, datas e locais pré-estabelecidos pelo Coordenador de Transporte Terrestre, nas quantidades solicitadas, independentemente do local de onde tenha que trazê-los ou para o local onde tenha que levá-los dentro da Região contratada. Apresentar, juntamente com a proposta, declaração de que tem condições de disponibilizar, no prazo de 04 (quatro) horas, os veículos da Tabela do Subitem 6.9.4.3, no caso de evento realizado na capital do Estado ou região metropolitana, nos locais indicados pela Contratante. Apresentar, juntamente com a proposta, declaração de que tem condições de disponibilizar, no prazo de 06 (seis) horas, os veículos da Tabela do Subitem 6.9.4.3, no caso de evento realizado em municípios distantes da capital do Estado e fora da região metropolitana, nos locais indicados pela Contratante.

Por ocasião da assinatura do Contrato, a adjudicatária deverá apresentar comprovação de propriedade de veículos, conforme as especificações dos veículos que constam do Apêndice II do Termo de Referência, nos quantitativos mínimos abaixo relacionados, propriedade esta que deverá ser mantida enquanto perdurar o contrato:

#### COMPROVAÇÃO DE PROPRIEDADE

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE DE VEÍCULOS
1	EXECUTIVO BLINDADO I	02
2	EXECUTIVO BLINDADO II	03
3	CAMIONETA (SUV) EXECUTIVA BLINDADA 4X4	02
4	CAMIONETE EXECUTIVA 4X4	04
5	EXECUTIVO I	03
6	EXECUTIVO II	06
7	EXECUTIVO III OU CATEGORIA SUPERIOR*	03
8	POPULAR OU CATEGORIA SUPERIOR*	10
<b>TOTAL DE VEÍCULOS</b>		<b>33</b>

\*Categoria superior excetuando veículos de carga ou transporte coletivo

Todos os veículos, cujas propriedades deverão ser comprovadas, deverão estar em nome da empresa adjudicatária. Poderão ser aceitos veículos vinculados a empresas de LEASING, desde que conste na observação do respectivo documento o arrendamento à empresa licitante vencedora, sob pena de decair o direito à contratação e serem convocados os licitantes remanescentes, na ordem de classificação. Para efeito da comprovação de que trata este item, a adjudicatária deverá proceder à apresentação dos originais dos Certificados de Registro e Licenciamento de Veículos - CRLV- emitidos pelo Órgão de Trânsito. Caso a licitante vencedora não disponha em sua frota dos veículos especificados na tabela acima, à exceção do "Item 7 - Executivo III ou de Categoria Superior" e "Item 8 – Popular ou de Categoria Superior", a empresa deverá apresentar declaração, para os itens de 1 a 6, de que tem condições de sublocar e disponibilizar os veículos no local indicado pela contratante, seja na capital ou no interior, nas mesmas especificações que constam do Apêndice II.

Para a prestação dos serviços, caso haja necessidade, a empresa poderá sublocar os 19 tipos de veículos constantes da tabela a seguir, com respectivas especificações:

CÓDIGO	TIPO DE VEÍCULO	ESPECIFICAÇÃO
A	EXECUTIVO BLINDADO I	Sedan, quatro portas, comprimento mínimo de 4.726 mm, com ar-condicionado, direção hidráulica, <i>air bag</i> , freio ABS, cor preta ou prata ou branca ou cinza, nacional ou importado, potência mínima de 190 CV, motor a gasolina ou bicomcombustível (flex), dotado de película protetora nos vidros laterais e traseiro de acordo com o CTB – Código de Trânsito Brasileiro, com blindagem nível III-A, comprovada pela apresentação do Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV) ou do Termo de Responsabilidade de Blindagem expedido pela empresa blindadora, conforme preconiza a Portaria nº 94 – COLOC de 16 de agosto de 2019.
B	EXECUTIVO BLINDADO II	Sedan, quatro portas, comprimento mínimo de 4.538 mm, com arcondicionado, direção hidráulica, <i>air bag</i> , freio ABS, cor preta ou prata ou branca ou cinza, nacional ou importado, potência mínima de 139 CV, motor a gasolina ou bicomcombustível (flex), dotado de película protetora nos vidros laterais e traseiro de acordo com o CTB – Código de Trânsito Brasileiro, com blindagem nível III-A, comprovada pela apresentação do Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV) ou do Termo de Responsabilidade de Blindagem expedido pela empresa blindadora, conforme preconiza a Portaria nº 94 – COLOC de 16 de agosto de 2019
C	CAMIONETA EXECUTIVA BLINDADA 4X4 (Veículo Utilitário Esportivo - SUV)	Quatro portas, comprimento mínimo de 4.425 mm, com ar-condicionado, direção hidráulica, <i>air bag</i> , freio ABS, cor preta ou prata ou branca ou cinza, nacional ou importado, tração 4x4, potência mínima de 177 CV, motor a gasolina, ou bicomcombustível (flex) ou diesel, dotado de película protetora nos vidros laterais e traseiro de acordo com o CTB – Código de Trânsito Brasileiro, com blindagem nível III-A, comprovada pela apresentação do Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV) ou do Termo de Responsabilidade de Blindagem expedido pela empresa blindadora, conforme preconiza a Portaria nº 94 – COLOC de 16 de agosto de 2019. (A critério do Coordenador de Transporte Terrestre poderá ser aceito veículo com tração 4X2, desde que observada a potência mínima do motor).
D	CAMIONETE EXECUTIVA BLINDADA 4X4	Quatro portas, comprimento mínimo de 5.200 mm, com arcondicionado, direção hidráulica, <i>air bag</i> , freio ABS, capota marítima, cor preta ou prata ou branca ou cinza, nacional ou importado, tração 4x4, potência mínima de 139 CV, motor a gasolina ou bicomcombustível (flex) ou diesel, dotado de película protetora nos vidros laterais e traseiro de acordo com o CTB – Código de Trânsito Brasileiro; com blindagem nível III-A, comprovada pela apresentação do Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV) ou do Termo de Responsabilidade

		de Blindagem expedido pela empresa blindadora, conforme preconiza a Portaria nº 94 – COLOC de 16 de agosto de 2019
E	CAMIONETA EXECUTIVA 4X4 (Veículo Utilitário Esportivo - SUV)	Quatro portas, comprimento mínimo de 4.425 mm, com ar-condicionado, direção hidráulica, air bag, freio ABS, cor preta ou prata ou branca ou cinza, nacional ou importado, tração 4x4, potência mínima de 160 CV, dotado de película protetora nos vidros laterais e traseiro de acordo com o CTB– Código de Trânsito Brasileiro e movido a gasolina ou diesel ou bicomcombustível (flex).
F	CAMIONETA EXECUTIVA 4X2 (Veículo Utilitário Esportivo - SUV)	Quatro portas, comprimento mínimo de 4.425 mm, com ar-condicionado, direção hidráulica, air bag, freio ABS, cor preta ou prata ou branca ou cinza, nacional ou importado, tração 4x2, potência mínima de 159 CV, dotado de película protetora nos vidros laterais e traseiro de acordo com o CTB– Código de Trânsito Brasileiro e movido a gasolina ou diesel ou bicomcombustível (flex)
G	CAMINHONETE EXECUTIVA 4X4	Quatro portas, comprimento mínimo de 5.200 mm, com arcondicionado, direção hidráulica, air bag, freio ABS, capota marítima, cor preta ou prata ou branca ou cinza, nacional ou importado, tração 4x4, potência mínima de 139 CV, dotado de película protetora nos vidros laterais e traseiro de acordo com o CTB– Código de Trânsito Brasileiro e movido a gasolina ou diesel ou bicomcombustível (flex)
H	CAMINHONETE EXECUTIVA 4X2	Caminhonete Executiva 4x2 MUDANÇA SUGERIDA COMBUSTÍVEL Quatro portas, comprimento mínimo de 5.200 mm, com ar-condicionado, direção hidráulica, air bag, freio ABS, capota marítima, cor preta ou prata ou branca ou cinza, nacional ou importado, tração 4x2, potência mínima de 139 CV, dotado de película protetora nos vidros laterais e traseiro de acordo com o CTB– Código de Trânsito Brasileiro e movido a gasolina ou diesel ou bicomcombustível (flex).
I	AUTOMÓVEL EXECUTIVO I	Sedan, quatro portas, comprimento mínimo de 4.726 mm, com arcondicionado, direção hidráulica, air bag, freio ABS, cor preta ou prata ou branca ou cinza, nacional ou importado, potência mínima de 190 CV, dotado de película protetora nos vidros laterais e traseiro de acordo com o CTB – Código de Trânsito Brasileiro e movido a gasolina ou bicomcombustível (flex)
J	AUTOMÓVEL EXECUTIVO II	Sedan, quatro portas, comprimento mínimo de 4.538 mm, com arcondicionado, direção hidráulica, air bag, freio ABS, cor preta ou prata ou branca ou cinza, nacional ou importado, potência mínima de 139 CV, dotado de película protetora nos vidros laterais e traseiro de acordo com o CTB – Código de Trânsito Brasileiro e movido a gasolina ou bicomcombustível (flex)
L	AUTOMÓVEL EXECUTIVO III	Quatro portas, comprimento mínimo de 4.100 mm, com ar-condicionado, direção hidráulica, air bag, freio ABS, potência mínima de 92 CV e movido a gasolina, álcool ou bicomcombustível (flex)
M	POPULAR	Quatro portas, com ar-condicionado, direção hidráulica, air bag, freio ABS, potência mínima de 65 CV e movido à gasolina, álcool ou bicomcombustível (flex).. (Exceto veículo compacto. Exemplo: Fiat MOB, Fiat Uno, Renault Kwid e VW UP)
N	VAN EXECUTIVA	Com ar-condicionado, poltronas individuais, encosto alto e capacidade mínima de lugares para quatorze passageiros; movido a diesel
O	UTILITÁRIO FURGÃO	Com ar-condicionado, movido a gasolina, álcool ou ou bicomcombustível (flex), com capacidade de carga mínima de 650 kg
P	ÔNIBUS	Com ar-condicionado, com capacidade para quarenta e quatro passageiros ou mais, banheiro, poltronas altas e reclináveis, movido a diesel
Q	MICROÔNIBUS	Com ar-condicionado, com capacidade para vinte e cinco passageiros ou mais, movido a diesel
R	MICRO-CAMINHÃO	Com carroceria fechada, tipo baú, movido a diesel e com capacidade para transportar até 3.500 Kg
S	GUINCHO	Guincho para veículos pesados com capacidade de arrasto de até 45 ton
T	VEÍCULO PARA TRANSPORTE DE CADEIRANTE	Com espaço para transportar um cadeirante e no mínimo um acompanhante, contendo sistema de ancoragem com quatro pontos de fixação para a cadeira de rodas e cinto de segurança de três pontos, rampa de acesso manual ou plataforma elevatória e ar-condicionado

Os veículos devem possuir, no máximo, 5 (cinco) anos de fabricação ou até 100.000 quilômetros rodados. Neste caso, será observado o que ocorrer primeiro, exceto para os veículos abaixo mencionado:

- Para a Van Executiva será permitido que tenha, no máximo, 4 (quatro) anos de fabricação.
- Para as categorias Ônibus, Micro-ônibus e Micro-caminhão será tolerado o máximo de 6 (seis) anos de fabricação.
- No caso dos veículos blindados, além da observância da idade máxima e da quilometragem permitidas, será exigida, como comprovação da blindagem, a apresentação Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV) ou do Termo de Responsabilidade de Blindagem expedido pela empresa blindadora, conforme preconiza a Portaria nº 94 – COLOC, de 16 de agosto de 2019.

Os veículos terão prévia avaliação e aprovação do Coordenador de Transporte Terrestre. A Contratada deverá providenciar a imediata substituição dos veículos que apresentarem defeito, que estiverem fora das especificações exigidas ou que não tenham

sido aprovados em avaliação prévia do Coordenador de Transporte Terrestre, que estejam em mau estado de conservação e em caso de furto, roubo ou sinistro.

A Contratada se responsabilizará totalmente quanto aos veículos sublocados, inclusive no que tange ao seguro dos mesmos.

A Contratada deverá possuir uma Central de Atendimento e um telefone móvel 24 horas para atender exclusivamente à Presidência da República.

Especificação dos veículos:

As especificações dos veículos constam do Apêndice II (Especificações dos Veículos).

Carga-horária dos veículos:

Os veículos serão locados de acordo com o discriminado abaixo:

a) Diárias de uso consecutivo até 06 dias:

I – Diária de 24 (vinte e quatro) horas;

II – Diária de 10 (dez) horas;

b) Diárias de uso consecutivo entre 07 e 14 dias;

c) Diárias de uso consecutivo entre 15 e 29 dias;

d) Diárias de uso consecutivo igual ou superior a 30 dias; e

e) Horas-extras, quando for o caso.

O valor da diária de 10 (dez) horas não poderá ultrapassar o limite máximo de 80% (oitenta por cento) do valor da diária de 24 (vinte e quatro) horas.

O valor da hora-extra do veículo não poderá ultrapassar a 20% da diária correspondente.

Caso haja cancelamento da solicitação de veículos e não seja feita a comunicação à empresa contratada com pelo menos 04 (quatro) horas de antecedência da apresentação na capital do Estado ou região metropolitana, e 06 (seis) horas municípios distantes da capital do Estado e fora da região metropolitana, será devido à mesma, a título de “no show”, valor que não poderá ultrapassar o limite máximo de 70% (setenta por cento) do valor da diária de 10 (dez) horas. Quando a comunicação for efetuada tempestivamente nos prazos acima mencionados, a Contratante estará isenta de qualquer ônus.

Quando se tratar de missão que exija o transporte de veículos por via fluvial, será devido à empresa o valor correspondente ao transporte de ida e volta, desde que os veículos tenham sido embarcados para ida, mediante apresentação de Nota Fiscal emitida pela transportadora, independentemente de ocorrer o cancelamento da solicitação de veículos. Além do ressarcimento de que trata o Item 6.10.4.1.1 do TR, será devido à empresa o valor das diárias de veículos, com motorista, correspondentes às quantidades de dias em que os veículos estiverem embarcados para o transporte fluvial, tanto na ida quanto na volta.

Os valores a serem considerados para pagamento das diárias de cada veículo serão os valores previstos na Planilha de Composição de Preços - Apêndice IV do Termo de Referência.

Para o deslocamento de que trata o Subitem 6.10.4.1.1, o mesmo só poderá ocorrer mediante autorização do Coordenador-Geral de Transporte e do Coordenador de Transporte Terrestre da missão, ambos da Diretoria de Recursos Logísticos da Presidência da República.

É vedada a utilização de veículos com as seguintes características:

a) com engate de reboque; do tipo esportivo;

b) táxi;

c) com inscrições a título de propaganda ou identificações de quaisquer naturezas (exceto para os caminhões, ônibus e vans quanto às identificações exigidas por agências reguladoras);

d) movidos a GNV (Gás Natural Veicular) ou com equipamentos instalados para uso deste combustível.

Na hipótese de o licitante vencedor disponibilizar um veículo de capacidade e/ou valor de diária superior ao que foi solicitado, é facultado ao Coordenador de Transporte Terrestre aceitar ou não a substituição do veículo e, neste caso, será pago o valor de diária correspondente ao veículo que foi solicitado.

No caso de, durante a execução contratual, a empresa não ter condições de apresentar algum tipo de veículo, a mesma deverá apresentar justificativa com as informações que não permitiram a respectiva locação.

Os motoristas indicados pela Contratada deverão possuir perfil profissional pautado por discrição e cortesia. O motorista deverá se apresentar para o serviço trajando passeio completo (terno e gravata), em cores sóbrias, e sapato social, independentemente do local da missão. Qualquer alteração nestas condições será comunicada previamente ao motorista pelo Coordenador de Transporte Terrestre. Os deveres e obrigações dos motoristas estão previstos no Apêndice III do Termo de Referência.

A carga-horária diária do motorista será de 10 (dez) horas, descontando-se duas horas destinadas à realização de suas refeições. O excedente será ressarcido por hora extra.

A execução dos serviços será iniciada após a assinatura do contrato.

## 5. Levantamento de Mercado

Não foram identificadas, no mercado, soluções alternativas que pudessem acrescentar novas metodologias, tecnologias ou inovações.

Quanto ao levantamento de mercado, foi efetuada pesquisa para a estimativa de preços prioritariamente no portal Paine de Preços, porém não localizamos contratação nos mesmos moldes da ora pretendida.

Foi realizada pesquisa no Paine de Preços do Governo Federal (<https://paineldepresos.planejamento.gov.br/>), onde foram encontrados diversos processos licitatórios com objeto semelhante, contudo as exigências e requisitos das contratações não se assemelhavam ao modelo adotado por esta COTRAN, não sendo possível utilizar, como parâmetro, os seus preços.

A pesquisa em publicações da mídia especializada, sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo também não se adequam aos parâmetros definidos para balizar os preços desta contratação, uma vez que as condições disponibilizadas nessa modalidade possuem certa rigidez, não se flexibilizando a vasta gama de variações de locações, quer nas suas categorias, quer nas suas localidades ou mesmo na imprevisibilidade de horário, dias úteis e não úteis, dentre outras, que o objetivo do presente certame exige. O fato pode ser observado no exemplo que nessa modalidade não será possível realizar a locação, num mesmo endereço eletrônico, de um micro-caminhão baú, um veículo executivo blindado e um ônibus executivo, que são demandas recorrentes nas atividades envolvendo eventos com o Srs. Presidente e Vice-Presidente da República.

Em vista do acima exposto, a referência de preços para a presente contratação foi obtida em pesquisa com fornecedores, em que encaminhamos 35 (trinta e cinco) correspondências eletrônicas com solicitação de propostas, recebendo 04 (quatro) propostas válidas para compor o valor estimativo de contratação.

## 6. Descrição da solução como um todo

A(s) empresa(s) a ser(em) contratada(s) deverá(ão) disponibilizar os veículos a serem locados nos tipos/especificações e quantidades solicitados nos estados Estados da Região Sul (Rio Grande do Sul, Santa Catarina e Paraná).

As locações dos veículos poderão ser solicitadas com ou sem motoristas, sendo que este último caso ocorre, em sua grande maioria, para os veículos que compõem a cápsula de segurança do comboio presidencial.

## 7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Uma das características e fator de complexidade no levantamento estimativo para a presente contratação é a intempestividade das demandas, não se possibilitando uma precisão considerável na mensuração, porque a elaboração desses vetores está atrelada a variáveis como a agenda das autoridades.

Outro fator que interferiu no levantamento das estimativas do pleito, foi o impedimento da Ex-Presidente Dilma, ocorrido no ano de 2016, ficando com o Poder Executivo sem a figura do Vice-Presidente, tendo em vista que o Ex-Presidente Michel Temer assumiu a chefia do Executivo no lugar de sua antecessora. A lacuna que permaneceu até janeiro de 2019 impactou as novas contratações que ocorreram a partir de então.

As informações supracitadas podem ser observadas no histórico de contratação na Região Sul. Até o ano de 2019 o contrato vigente de nº 162/2014 foi prorrogado sucessivas vezes, no limite legal de 60 (sessenta) meses, ressaltando o fato que, de 2016 a janeiro de 2019, não havia a figura do Vice-Presidente da República como demandante de serviços. Em outubro de 2019 foi celebrado o Contrato nº 55/2019, com a empresa RIBAL LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA e em abril de 2021 ocorreu sua aditivação, apenas 6 (seis) meses após a prorrogação contratual, mas insuficiente para a conclusão da sua vigência contratual, conforme o Processo nº 00087.000002/2019-12 e tabelas abaixo:

		PREVISÃO INICIAL DO CONTRATO Nº 55/2019									
CAT	TIPO DE VEÍCULO	FP1	FP2	FP3	FP4	FP5	FP6	FP7	FP8	Diárias Motoristas	Combustível Litros
A	Executivo Blindado I	20	2	12	4	1	1	1	1	961	9769
B	Executivo Blindado II	1	1	1	1	1	1	1	1	348	11042
C	Camioneta Exec Blind 4x4 SUV	2	1	1	1	1	1	1	1	1417	4496
D	Caminhonete Exec Blind 4x4	1	1	1	1	1	1	1	1		
E	Camioneta Exec 4x4 SUV	4	2	3	1	1	1	1	1		
F	Camioneta Exec 4x2 SUV	4	2	3	1	1	1	1	1		
G	Caminhonete Exec 4x4	15	8	11	4	1	1	1	1		
H	Caminhonete Exec 4x2	15	8	11	4	1	1	1	1		
I	Automóvel Executivo I	35	8	19	6	1	1	1	2		
J	Automóvel Executivo II	326	54	122	31	1	1	1	17		
L	Automóvel Executivo III	75	15	20	7	1	1	1	4		
M	Popular	256	39	65	13	1	1	1	13		
N	Van Executiva	182	36	55	14	1	1	1	10		
O	Utilitário Furgão	22	6	14	2	1	1	1	2		
P	Ônibus	10	3	23	10	1	1	1	1		
Q	Microônibus	4	1	5	1	1	1	1	1		
R	Micro Caminhão	19	1	13	3	1	1	1	1		
S	Guincho	1	1	1	1	1	1	1	1		
T	Veic. Transp. Cadeirante	1	1	1	1	1	1	1	1		
VALOR TOTAL DA CONTRATAÇÃO						R\$ 1.591.210,12					

		FATORES DE PONDERAÇÃO PÓS ADITIVAÇÃO DE 25% DO CONTRATO Nº 55/2019									
CAT	TIPO DE VEÍCULO	FP1	FP2	FP3	FP4	FP5	FP6	FP7	FP8	Diárias Motoristas	Combustível Litros
A	Executivo Blindado I	25	2,50	15,00	5,00	1,25	1,25	1,25	1,25	1201	12211
B	Executivo Blindado II	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	435	13803
C	Camioneta Exec Blind 4x4 SUV	2,5	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1771	5620
D	Caminhonete Exec Blind 4x4	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25		
E	Camioneta Exec 4x4 SUV	5,00	2,50	3,75	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25		
F	Camioneta Exec 4x2 SUV	5,00	2,50	3,75	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25		
G	Caminhonete Exec 4x4	18,75	10,00	13,75	5,00	1,25	1,25	1,25	1,25		
H	Caminhonete Exec 4x2	18,75	10,00	13,75	5,00	1,25	1,25	1,25	1,25		



I	Automóvel Executivo I	43,75	10,00	23,75	7,50	1,25	1,25	1,25	2,50
J	Automóvel Executivo II	407,92	67,92	152,92	38,33	1,25	1,25	1,25	21,25
L	Automóvel Executivo III	93,75	18,75	25,00	8,75	1,25	1,25	1,25	5,00
M	Popular	319,58	48,33	80,83	16,67	1,25	1,25	1,25	16,25
N	Van Executiva	227,50	45,00	68,75	17,50	1,25	1,25	1,25	12,50
O	Utilitário Furgão	27,50	7,50	17,50	2,50	1,25	1,25	1,25	2,50
P	Ônibus	12,50	3,75	28,75	12,50	1,25	1,25	1,25	1,25
Q	Microônibus	5,00	1,25	5,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
R	Micro Caminhão	23,75	1,25	16,25	3,75	1,25	1,25	1,25	1,25
S	Guincho	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
T	Veic. Transp. Cadeirante	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
<b>VALOR TOTAL DA CONTRATAÇÃO</b>								<b>R\$ 2.047.915,21</b>	

LEGENDAS				
FP 1	DIÁRIA 24 H ATÉ 6 DIAS		FP 5	DIÁRIAS DE 24 H DE 7 A 14 DIAS
FP 2	HORA EXTRA (DIÁRIA 24 H ATÉ 6 DIAS)		FP 6	DIÁRIAS DE 24 H DE 15 A 29 DIAS
FP 3	DIÁRIA 10 H ATÉ 6 DIAS		FP 7	DIÁRIAS CONSECUTIVAS ACIMA DE 30 DIAS
FP 4	HORA EXTRA (DIÁRIA 10 H ATÉ 6 DIAS)		FP 8	NO SHOW
COMBUSTÍVEIS			CUSTOS COM MOTORISTAS (DIÁRIAS)	
A	ÁLCOOL		DIÁRIAS	
D	DIESEL		ADICIONAL DE 60%	
G	GASOLINA		HORAS EXTRAS	

Tomando os procedimentos cabíveis para se manter a ininterruptibilidade da prestação de serviços, a equipe de planejamento instruiu o Processo de Contratação Emergencial nº 00087.000357/2021-18, celebrando o Contrato nº 23/2021 e que teve sua vigência durante o período de 02/07/2021 a 30/12/2021, data de assinatura do Contrato nº 46/2021, conforme o Processo 00087.000255/2021-01.

Buscou-se novos índices estimativos, que no caso das contratações retratadas são denominados de fatores de ponderação, observando o histórico de frequência no uso das diversas categorias de veículos que podem ser usadas no desempenho de atividades das missões presidenciais e projetando um quantitativo de diárias de locação nas modalidades de 24 horas e 10 horas,

Mesmo elevando os fatores de ponderação, já considerando à memória de cálculo os índices apontados com o novo mandato contendo as figuras do Presidente e Vice-Presidente da República, foi necessária a aditivação contratual antes da metade vigência do Contrato nº 46/2021, de acordo com as tabelas abaixo e, conforme informado anteriormente quanto à impossibilidade de previsão e intempestividade das agendas das autoridades em questão, a incidência de demandas para a Região superou as estimativas, levando a sua execução financeira à quase totalidade dos recursos destinados para a contratação.

PREVISÃO INICIAL DO CONTRATO Nº 46/2021											
CAT	TIPO DE VEÍCULO	FP1	FP2	FP3	FP4	FP5	FP6	FP7	FP8	Diárias Motoristas	Combustível Litros
A	Executivo Blindado I	33	1	15	4	1	1	1	1	1426	7959
B	Executivo Blindado II	244	17	23	3	1	1	1	1	811	12088
C	Camioneta Exec Blind 4x4 SUV	62	11	20	3	1	1	1	1	1417	9067
D	Caminhonete Exec Blind 4x4	6	4	1	1	1	1	1	1		
E	Camioneta Exec 4x4 SUV	1	3	2	1	1	1	1	1		
F	Camioneta Exec 4x2 SUV	1	1	1	1	1	1	1	1		
G	Caminhonete Exec 4x4	31	15	15	1	1	1	1	1		
H	Caminhonete Exec 4x2	12	1	1	1	1	1	1	1		
I	Automóvel Executivo I	5	1	8	4	1	1	1	2		
J	Automóvel Executivo II	188	7	87	26	1	1	1	17		

L	Automóvel Executivo III	9	1	26	1	1	1	1	4
M	Popular	500	78	82	50	1	1	1	13
N	Van Executiva	239	36	80	29	1	1	1	10
O	Utilitário Furgão	12	5	17	3	1	1	1	2
P	Ônibus	15	1	33	3	1	1	1	1
Q	Microônibus	14	4	6	1	1	1	1	1
R	Micro Caminhão	6	1	38	1	1	1	1	1
S	Guincho	1	1	1	1	1	1	1	1
T	Veíc. Transp. Cadeirante	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>VALOR TOTAL DA CONTRATAÇÃO</b>								<b>R\$ 2.741.000,00</b>	

**FATORES DE PONDERAÇÃO PÓS ADITIVAÇÃO DE 25% DO CONTRATO Nº 46/2021**

CAT	TIPO DE VEÍCULO	FP1	FP2	FP3	FP4	FP5	FP6	FP7	FP8	Diárias Motoristas	Combustível Litros
A	Executivo Blindado I	42	2	19,00	6,00	2	2	2	2	1783	7960
B	Executivo Blindado II	305	22	29	5	2	2	2	2	895	12100
C	Camioneta Exec Blind 4x4 SUV	78	15	25	5	2	2	2	2	818	9067
D	Caminhonete Exec Blind 4x4	8	5	2	3	2	2	2	2		
E	Camioneta Exec 4x4 SUV	2	4	3	3	2	2	2	2		
F	Camioneta Exec 4x2 SUV	2	2	2	3	2	2	2	2		
G	Caminhonete Exec 4x4	40	19	19	3	2	2	2	2		
H	Caminhonete Exec 4x2	16	2	2	3	2	2	2	2		
I	Automóvel Executivo I	7	2	10	6	2	2	2	3		
J	Automóvel Executivo II	235	9	108	40	2	2	2	21		
L	Automóvel Executivo III	11	2	32	2	2	2	2	5,00		
M	Popular	625	97	100	61	2	2	2	16		
N	Van Executiva	300	45	100	42	2	2	2	12		
O	Utilitário Furgão	16	6	21	5	2	2	2	3		
P	Ônibus	19	2	41	5	2	2	2	2		
Q	Microônibus	18	5	8	3	2	2	2	2		
R	Micro Caminhão	8	2	45	3	2	2	2	2		
S	Guincho	2	2	2	2	2	2	2	2		
T	Veíc. Transp. Cadeirante	2	2	2	2	2	2	2	2		
VALOR TOTAL DA CONTRATAÇÃO						R\$ 3.426.249,81					

**LEGENDAS**

<b>FP 1</b>	DIÁRIA 24 H ATÉ 6 DIAS	<b>FP 5</b>	DIÁRIAS DE 24 H DE 7 A 14 DIAS
<b>FP 2</b>	HORA EXTRA (DIÁRIA 24 H ATÉ 6 DIAS)	<b>FP 6</b>	DIÁRIAS DE 24 H DE 15 A 29 DIAS
<b>FP 3</b>	DIÁRIA 10 H ATÉ 6 DIAS	<b>FP 7</b>	DIÁRIAS CONSECUTIVAS ACIMA DE 30 DIAS
<b>FP 4</b>	HORA EXTRA (DIÁRIA 10 H ATÉ 6 DIAS)	<b>FP 8</b>	NO SHOW
<b>COMBUSTÍVEIS</b>		<b>CUSTOS COM MOTORISTAS (DIÁRIAS)</b>	
<b>A</b>	ÁLCOOL		DIÁRIAS
<b>D</b>	DIESEL		ADICIONAL DE 60%
<b>G</b>	GASOLINA		HORAS EXTRAS

O Exercício de 2022 será um período atípico em comparação ao ano de 2018, haja vista que é notório que o Sr. Presidente da República concorrerá à reeleição e com indicativos que o Vice-Presidente também deva concorrer a algum cargo eletivo no seu domicílio eleitoral, que atualmente é o Estado do Rio Grande do Sul. No ano eleitoral de 2018, o então Presidente da República,

Sr. Michel Temer, optou por não concorrer à eleição e como já mencionado, sem um Vice-Presidente em exercício, as demandas de locação para a Região Sul não tiveram uso acima da normalidade.

Ademais, além de atender as atividades administrativas da Presidência da República, seus Órgãos Integrantes, bem como das necessidades de segurança do Gabinete de Segurança Institucional, afetas ao Presidente e Vice Presidente da República, esta contratação também atende as necessidades dos Ex-Presidentes, que atualmente são atendidos por veículos da frota oficial, mas na ausência destes por motivo de manutenções preventivas, corretivas ou mesmo no caso de sinistro, as autoridades são supridas por veículos locados. Além dos Ex-Presidentes, a contratação visa atender de igual modo os familiares em 1º grau do Presidente e Vice-Presidente da República em seus deslocamentos no território nacional.

Em síntese, levando-se em consideração as seguintes observações:

- O contrato vigente teve sua execução financeira exaurida próxima à sua totalidade antes da metade da sua vigência, mesmo após a sua aditativa, demonstrando proporcionalmente que para a conclusão do presente Exercício, seria necessário o equivalente ao dobro dos fatores de ponderação atual;
- O ano eleitoral provavelmente terá a aspiração dos Srs. Presidente e Vice-Presidente da República como candidatos a cargos eletivos, o que elevará sensivelmente o número de viagens com as autoridades nas mais variadas localidades do país, principalmente no Estado do Rio Grande do sul que é domicílio eleitoral do 1º ocupante da linha sucessória;
- O uso do contrato de locação de veículos para atendimento dos Ex-Presidentes, no território nacional, quando da indisponibilidade dos veículos pertencentes à frota oficial; e
- O uso do contrato de locação de veículos para atendimento dos familiares presidenciais em todo o território nacional.

Nesses apontamentos, esta equipe de planejamento entende que os fatores de ponderação devem ser levados ao dobro dos usados atualmente, tendo em vista que é perceptível a inaplicabilidade da memória de cálculo nesta contratação, uma vez que esta se torna prejudicada pela ausência da figura do Vice-Presidente da República no período entre 2016 a janeiro de 2019 e a falta de participação do Presidente da República, à época, no pleito eleitoral de 2018.

Cabe ressaltar que, ainda que ocorra futuramente o desuso excessivo dos fatores de ponderação, por encerramento da atipicidade provocada pelo ano eleitoral, há instrumentos normativos que permitem adequar essa distorção, como a supressão contratual ou mesmo uma nova contratação adequada à realidade ou com novas soluções para o pleito, fato é que a incidência de uma execução financeira não realizada é menos prejudicial que a insuficiência desta.

Isto posto, esta equipe de planejamento entende que os fatores de ponderação devem seguir as seguintes estimativas:

		FATORES DE PONDERAÇÃO PARA CONTRATAÇÃO LOCAÇÃO DE VEÍCULOS - REGIÃO SUL									
CAT	TIPO DE VEÍCULO	FP1	FP2	FP3	FP4	FP5	FP6	FP7	FP8	Diárias Motoristas	Combustível Litros
A	Executivo Blindado I	66	2	30	8	2	2	2	2	2852	15918
B	Executivo Blindado II	488	34	46	6	2	2	2	2	1622	24176
C	Camioneta Exec Blind 4x4 SUV	124	22	40	6	2	2	2	2	1632	18134
D	Caminhonete Exec Blind 4x4	12	8	2	2	2	2	2	2		
E	Camioneta Exec 4x4 SUV	2	6	4	2	2	2	2	2		
F	Camioneta Exec 4x2 SUV	2	2	2	2	2	2	2	2		
G	Caminhonete Exec 4x4	62	30	30	2	2	2	2	2		
H	Caminhonete Exec 4x2	24	2	2	2	2	2	2	2		
I	Automóvel Executivo I	10	2	2	2	2	2	2	4		
J	Automóvel Executivo II	376	14	174	52	2	2	2	34		
L	Automóvel Executivo III	18	2	52	2	2	2	2	8		
M	Popular	1000	156	164	100	2	2	2	26		
N	Van Executiva	478	72	160	58	2	2	2	20		
O	Utilitário Furgão	24	10	34	6	2	2	2	4		
P	Ônibus	30	2	66	6	2	2	2	2		
Q	Microônibus	28	8	12	2	2	2	2	2		

R	Micro Caminhão	12	2	76	2	2	2	2	2
S	Guincho	1	1	1	1	1	1	1	1
T	Veíc. Transp. Cadeirante	1	1	1	1	1	1	1	1
VALOR TOTAL DA CONTRATAÇÃO								R\$ 8.277.804,38	

LEGENDAS			
FP 1	DIÁRIA 24 H ATÉ 6 DIAS	FP 5	DIÁRIAS DE 24 H DE 7 A 14 DIAS
FP 2	HORA EXTRA (DIÁRIA 24 H ATÉ 6 DIAS)	FP 6	DIÁRIAS DE 24 H DE 15 A 29 DIAS
FP 3	DIÁRIA 10 H ATÉ 6 DIAS	FP 7	DIÁRIAS CONSECUTIVAS ACIMA DE 30 DIAS
FP 4	HORA EXTRA (DIÁRIA 10 H ATÉ 6 DIAS)	FP 8	NO SHOW
COMBUSTÍVEIS		CUSTOS COM MOTORISTAS (DIÁRIAS)	
A	ÁLCOOL		DIÁRIAS
D	DIESEL		ADICIONAL DE 60%
G	GASOLINA		HORAS EXTRAS

## 8. Estimativa do Valor da Contratação

**Valor (R\$):** 8.277.804,38

Em atendimento ao Art. 5º da Instrução Normativa/MPOG nº 73, de 05 de agosto de 2020, foi realizada nova pesquisa em 10/06/2022, no Pannel de Preços disponível no sítio eletrônico <https://paineldeprescos.planejamento.gov.br/analise-servicos>, com os seguintes filtros: Código de Serviço (CATSER): 4014/25089; Ano da Compra - 2021/2022, Período da Compra - Comprado últimos 180 dias, expondo como resultado 50 (cinquenta) contratações nos parâmetros indicados pela filtragem, mas sem êxito na possibilidade de uso referencial, tendo em vista que os modelos das contratações divergiam da ora pretendida, por utilizarem outra metodologia ou apresentarem requisitos diferentes desta.

Em sequência ao que dispõe o artigo da citada Instrução Normativa, foi realizada a busca por contratações semelhantes em outros entes públicos, não obtendo sucesso, uma vez que as exigências dos Editais são distintas do modelo adotado por esta COTRAN, não sendo razoável utilizar os preços destas.

A pesquisa em *publicações da mídia especializada, sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo (inciso III do art. 2º da IN 05/2014)*, não atendem os requisitos propostos na presente contratação, como indicadores de preços, uma vez que ao pesquisar os preços na internet, aceitam-se os regulamentos impostos pelas empresas locadoras de veículos, os quais possuem critérios diversos dos exigidos nesta contratação, ademais, não é possível encontrar nas buscas todos os tipos de veículos requeridos na presente contratação, a exemplo dos veículos blindados, não havendo ainda a disponibilidade de entrega de veículos em localidades específicas, de menor porte e/ou com acesso dificultado

Em vista do acima exposto, a referência de preços para a presente contratação foi obtida em **pesquisa com fornecedores**, em que encaminhamos 35 (trinta e cinco) correspondências eletrônicas, para que as empresas enviassem cotação de preços. Apenas 04 (quatro) empresas encaminharam propostas: RIBAL Locadora de Veículos Ltda - CNPJ 07.605.506/0001-73 (SEI 2679809), OBDI Equipamentos EIRELI - CNPJ 09.546.840/0001-29 (SEI 2679817), RICO Soluções e Serviços Especializados Ltda - CNPJ 29.202.575/0001-79 e CAPIM DOURADO RENT A CAR LTDA - CNPJ 14.487.384/0001-23. Desta maneira, foi estabelecido o valor das locações de veículos e diárias de motoristas. O valor dos combustíveis foi estipulado por esta COTRAN por meio de pesquisa do valor médio da região Sul para o mês de maio de 2022, no sítio eletrônico da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - ANP.

Foram utilizados, como metodologia para obtenção do preço de referência para contratação, **a média** dos valores obtidos na pesquisa de preços, podendo ser observados no Mapa Comparativo de Preços.

O valor total estimado para esta contratação, como base nos estudos preliminares é de **R\$ 8.277.804,38 (oito milhões, duzentos e setenta e sete mil, oitocentos e quatro reais e trinta e oito centavos)**.

## 9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Atualmente a locação de veículos para atendimento das atividades administrativas da Presidência da República e seus Órgãos Integrantes, bem como as necessidades de segurança do Gabinete de Segurança Institucional afetas à Presidência e à Vice-Presidência da República está parcelada por regiões geográficas, excetuando a Região Norte, que por sua complexidade logística, se fez necessário o seguinte parcelamento:

- a) Contrato nº 20/2022 - Pará
- b) Contrato nº 21/2022 - Roraima
- c) Contrato nº 31/2022 - **Região Centro-Oeste**, Amazonas e Acre
- d) Amapá, Rondônia e Tocantins em fase de contratação - Publicação do Edital do Pregão

As demais regiões estão parceladas nos seguintes contratos:

- e) Contrato nº 65/2019 - Região Nordeste
- f) Contrato nº 47/2021 - Região Sudeste
- g) Contrato nº 46/2021 - **Região Sul** *(que será substituído pela presente contratação)*

A contratação adotando o critério de julgamento das propostas, pelo menor preço por item por região, justifica-se pela necessidade de se garantir a perfeita execução dos serviços, associando mão de obra com o fornecimento de insumos, dispostas nas Planilhas de Composição de Preços (Apêndice IV do Termo de Referência). Esta Coordenação-Geral de Transporte sempre buscou atender as orientações e recomendações do Tribunal de Contas da União exaradas no Acórdão 230/2006-Plenário (2694026), Processo 016.236/2005-6, constante da Auditoria Interna TCU, quanto à realização de licitação pública para a locação de veículos em âmbito nacional. Esta proposta não afronta as citadas orientações e recomendações.

## 10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

A contratação pretendida mostra-se autônoma com relação às demais executadas nesta Coordenação-Geral de Transporte, não possuindo qualquer correlação ou interdependência.

## 11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

Esta contratação está alinhada com o processo interno “Aperfeiçoar a gestão administrativa e a governança”, mais especificamente na atividade “Modernizar a infraestrutura física e tecnológica da Presidência da República”, constantes do Mapa Estratégico do Planejamento Estratégico da Secretaria-Geral/2018-2023. A contratação da prestação de serviços de locação de veículos, com e sem motorista, destinada ao atendimento das atividades administrativas da Presidência da República, seus Órgãos Integrantes, bem como as necessidades de segurança do Gabinete de Segurança Institucional afetas ao Presidente e Vice-Presidente da República, está prevista no PAC 2022 - Item XXXX – Código do Item 4014 - Locação de Veículos - Leves e Pesados.

## 12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A presente contratação busca, entre outros objetivos, atender a orientação contida no Acórdão 230/2006- Plenário do Tribunal de Contas da União, que recomenda a realização de licitação pública para a locação de veículos em detrimento da utilização do Cartão de Pagamento do Governo Federal.

### 13. Providências a serem Adotadas

Não serão necessárias providências para adequação do ambiente do órgão para a execução dos serviços da presente contratação. Os servidores que farão parte da equipe de gestão e fiscalização do contrato foram capacitados na própria Presidência da República, realizando reciclagem e nivelamento de conhecimentos, para o planejamento da contratação e a fiscalização contratual, nos moldes propostos pela IN 05/2017 do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão

### 14. Possíveis Impactos Ambientais

Os veículos utilizados na prestação dos serviços deverão atender aos limites máximos de ruídos fixados nas Resoluções CONAMA nº 1, de 11/02/1993 e nº 272 de 14/09 /2000 e legislação correlata, bem como deverão atender aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE, conforme Resoluções CONAMA nº 18, de 06/05/1986, e nº315 de 29/10/2002 e legislação correlata. Este item será incluído no Termo de Referência.

### 15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

#### 15.1. Justificativa da Viabilidade

A presente contratação mostra-se viável, visto que a Presidência da República não dispões de frota oficial na Região em questão pode privar-se da mesma, já que é preciso prover os meios necessários aos deslocamentos terrestres em todo território nacional, cumprindo as determinações das legislações, normas e medidas de segurança a serem implementadas durante as viagens do Presidente e do Vice-Presidente da República e demais usuários, em especial, nesta contratação, nos Estados do Rio Grande do Sul, Santa Catarina e Paraná.

## 16. Responsáveis

CESAR AUGUSTO NETO  
SUPERVISOR

WELSON DE ARAÚJO SIQUEIRA  
ASSISTENTE TÉCNICO

EPAMINONDAS JOSÉ FREIRE  
SUPERVISOR

SIDNEI TEIXEIRA DE OLIVEIRA  
ASSISTENTE TÉCNICO

GILSON GUILHERME BRAGA GUIMARÃES  
SUPERVISOR